



Véhicules
Utilitaires



Le nouveau

Crafter

Le nouveau Crafter. Une nouvelle dimension.

Pratique, économique et plus innovant que jamais.

Proposé dans une **version intégralement revisitée**, le nouveau Crafter offre des solutions de transport orientées clients, pour une rentabilité maximale. Véhicule utilitaire unique en son genre, le nouveau Crafter a été conçu pour répondre aux besoins et aux exigences de catégories d'utilisateurs très diverses, ce qui en fait **l'un des meilleurs véhicules utilitaires** de sa catégorie.

Une toute nouvelle usine, entièrement dédiée au nouveau Crafter, redéfinit quant à elle les standards de production.

100 % Volkswagen Véhicules Utilitaires, 100 % innovation.

Un confort de conduite exceptionnel.

- Nouveau siège suspendu ergoComfort labellisé AGR^{1), 2)}
- Nombreux rangements et nombreuses interfaces de connexion et prises
- Nouvel éclairage à LED dans la cabine conducteur
- Nouveau volant cuir multifonction chauffant¹⁾
- Nouvelle prise 230 V (300 W)¹⁾

Capacité de charge maximale.

- Jusqu'à 2 196 mm de hauteur de chargement
- Porte coulissante avec une largeur d'ouverture de 1 311 mm
- Éclairage à LED de série dans l'espace de chargement
- Seuil de chargement abaissé de 100 mm³⁾

Une rentabilité élevée.

- Valeur résiduelle élevée
- Faible consommation de carburant⁴⁾
- Faibles coûts d'entretien

Un véhicule entièrement connecté.

- Préparation télématique (interface de gestion de flotte)¹⁾
- Unité de commande pour fonctions personnalisées (idéale pour tous les branchements carrossier)¹⁾
- Services mobiles en ligne « Car-Net »¹⁾

Le choix de la transmission.

- Nouvelle traction pour une hauteur de chargement maximale
- Nouvelle boîte de vitesses automatique 8 rapports^{1), 2)}, disponible pour toutes les transmissions : traction, propulsion²⁾ et transmission intégrale 4MOTION²⁾
- Offre d'équipements auxiliaires en première monte¹⁾

Une conduite facilitée en ville grâce à la présence de nombreux systèmes de sécurité et d'aide à la conduite.

- Nouveau système de freinage automatique post-collision de série
- Nouveau système de surveillance périmétrique « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence en ville¹⁾
- Nouveau régulateur de vitesse adaptatif ACC¹⁾
- Nouvelle direction assistée électromécanique
- Nouvelle surveillance latérale par capteurs¹⁾
- Nouvel assistant au maintien de trajectoire « Lane Assist »¹⁾
- Nouvel assistant de sortie de stationnement^{1), 2)}
- Nouvel assistant aux manœuvres de stationnement avec remorque « Trailer Assist »¹⁾
- Nouvelle aide au stationnement « Park Assist »¹⁾
- Nouveaux projecteurs à LED¹⁾

Un haut niveau de sécurisation du chargement.

- Nouveau plancher universel¹⁾ qui facilite l'installation de meubles de rangement intérieur
- Espace de chargement conçu pour l'installation de systèmes de rangement
- Nouveaux rails de toit intérieurs¹⁾
- Jusqu'à 14 œillets d'arrimage



1) Disponible en option moyennant un supplément de prix. 2) Commercialisation prévue à une date ultérieure. 3) La valeur s'applique au nouveau Crafter Van à traction, par comparaison avec la propulsion et la transmission intégrale 4MOTION. 4) Crafter Van et Plateau, consommation moyenne de

carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 7,8 à 7,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 204 à 193.

Rangements.

A Rangement ouvert pratique, divisé en trois compartiments

B Porte-gobelets résistants

C La plus grande boîte à gants de sa catégorie, avec un volume de 13 litres

D Vide-poches pour mètre pliant pouvant accueillir divers outils

E Rangements dans les portes pour, par exemple, bouteilles (1,5 l) ou classeurs

Deux nouveaux rangements grands volumes dans la galerie de pavillon (non représentés)¹⁾

Interfaces de connexion et prises.

F Boîtier de commande pour installations carrossier²⁾

G Port USB permettant de recharger les appareils mobiles³⁾

H Kit mains libres pour téléphones mobiles avec interface Bluetooth en association avec l'ensemble des radios et des systèmes de navigation³⁾

I Prises 12 V

Prise 230 V (300 W) au pied du siège conducteur côté droit permettant de recharger les batteries d'outils et d'ordinateurs portables (non représentée)¹⁾

Confort.

J Volant cuir multifonction chauffant³⁾

K Montants de pare-brise extrêmement étroits pour une visibilité maximale



Une cabine à l'ergonomie optimale

Confort maximal, grande variété de rangements et interfaces de connexion innovantes.



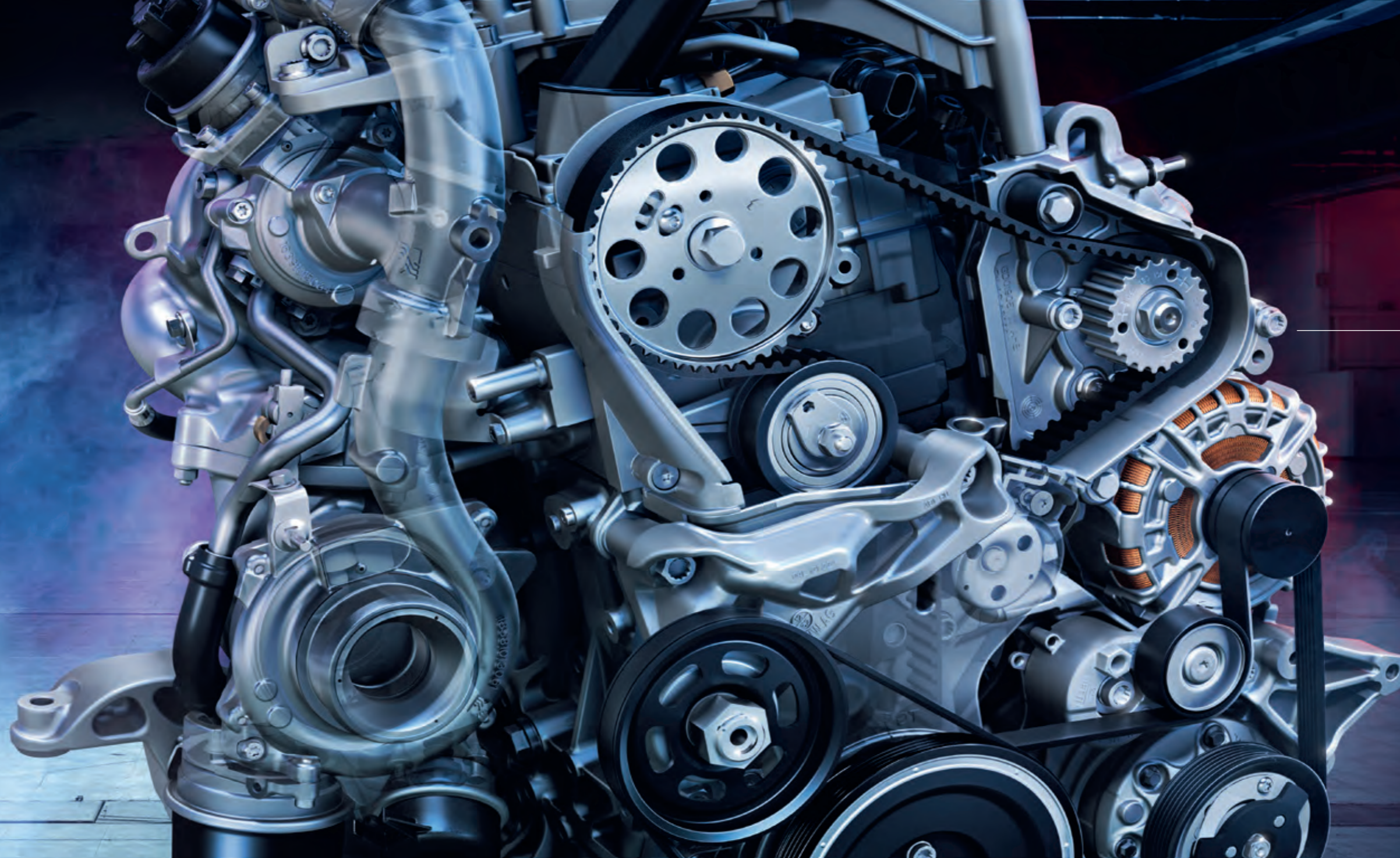
01 Seul véhicule doté du siège suspendu ergoComfort. L'amortissement des chocs dus aux irrégularités de la route et les 20 réglages assurent à votre dos un confort maximal. La combinaison des réglages manuels et électriques permet un réglage optimisé du siège, conformément aux directives AGR.³⁾ Chauffage et fonction massage disponibles sur demande.

1) Disponible en option moyennant un supplément de prix. 2) Commercialisation prévue à une date ultérieure. 3) Le 26.11.2015, le siège ergoComfort a reçu le label qualité AGR du « Bundesverband deutscher Rückenschulen e. V. » (association allemande des écoles du dos) et du « Forum Gesunder Rücken – besser leben e. V. » (forum pour la santé du dos – meilleure qualité de vie). Le visuel montre des équipements disponibles en option moyennant un supplément de prix.

Nouveaux moteurs TDI.

Spécialement développés pour les véhicules utilitaires exigeant une longue durée de vie.

Les nouveaux moteurs destinés au Crafter répondent aux exigences de performances maximales. Même dans le cas d'une utilisation exigeante, comme pour les véhicules de livraison, les performances, l'efficacité et la fiabilité sont à leur meilleur niveau. Tous les moteurs impressionnent par leur faible consommation.



TDI

**Moteur 2.0 TDI
(102 ch, 300 Nm)¹⁾**
Traction



**Moteur 2.0 TDI
(122 ch, 300 Nm)^{2), 3)}**
Propulsion



**Moteur 2.0 TDI
(140 ch, 340 Nm)¹⁾**
Traction, propulsion²⁾ et
transmission intégrale 4MOTION²⁾



**Moteur 2.0 TDI
(177 ch, 410 Nm)⁴⁾**
Traction, propulsion²⁾ et
transmission intégrale 4MOTION²⁾



1) Crafter moteur 2.0 TDI 102 ch et 140 ch, consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 7,7 à 7,4. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 201 à 193. 2) Commercialisation prévue à une date ultérieure. 3) Au moment de la publication de cette brochure, les valeurs de consommation en carburant et d'émissions de CO₂ n'étaient pas encore disponibles. 4) Crafter moteur 2.0 TDI 177 ch, consommation moyenne de carburant pour diesel (en l/100 km) : cycle mixte de 7,8 à 7,5. Emissions de CO₂ (en g/km) : mixte de 204 à 196.

Le choix de la transmission.

Seul véhicule de sa catégorie à être doté d'une boîte de vitesses automatique 8 rapports¹⁾ avec trois types de transmissions.²⁾



Boîte de vitesses automatique 8 rapports.^{1), 2)} Spécialement étagée pour répondre aux caractéristiques de conduite du nouveau Crafter et optimisée pour réduire la consommation, elle vous garantit une conduite confortable, même lors de vos livraisons en ville, avec arrêts fréquents. Le Crafter est le seul véhicule de sa catégorie capable de combiner une boîte de vitesses automatique 8 rapports avec trois types de transmissions : traction, propulsion et transmission intégrale 4MOTION.²⁾

Traction. **NOUVELLE**

Seuil de chargement et hauteur d'accès abaissés de 100 mm
Hauteur de chargement maximale
Charge utile maximale

Moteur transversal

Moteur 102 ch	Boîte de vitesses 6 rapports
Moteur 122 ch	Non disponible sur cette transmission
Moteur 140 ch	Boîte de vitesses 6 rapports / Boîte de vitesses automatique 8 rapports ^{1), 2)}
Moteur 177 ch	Boîte de vitesses 6 rapports / Boîte de vitesses automatique 8 rapports ^{1), 2)}

Propulsion.²⁾

Jusqu'à 3,5 t de charge remorquée
Poids total autorisé roulant jusqu'à 8 t
Motricité maximale même avec une charge lourde sur l'essieu arrière

Moteur longitudinal

Moteur 102 ch	Non disponible sur cette transmission
Moteur 122 ch²⁾	Boîte de vitesses 6 rapports (uniquement en association avec des roues jumelées)
Moteur 140 ch	Boîte de vitesses 6 rapports (uniquement en association avec des roues simples)
Moteur 177 ch	Boîte de vitesses 6 rapports / Boîte de vitesses automatique 8 rapports ^{1), 2)}

Transmission intégrale 4MOTION.²⁾ **NOUVELLE**

Motricité maximale
Tenue de route exceptionnelle
Technologie historique Volkswagen

Moteur transversal

Moteur 102 ch	Non disponible sur cette transmission
Moteur 122 ch	Non disponible sur cette transmission
Moteur 140 ch	Boîte de vitesses 6 rapports
Moteur 177 ch	Boîte de vitesses 6 rapports / Boîte de vitesses automatique 8 rapports ^{1), 2)}

1) Disponible en option moyennant un supplément de prix. 2) Commercialisation prévue à une date ultérieure. Le visuel montre des équipements disponibles en option moyennant un supplément de prix.



Seul véhicule doté d'une **direction assistée électromécanique.**

Systemes d'aide à la conduite.



Surveillance latérale.



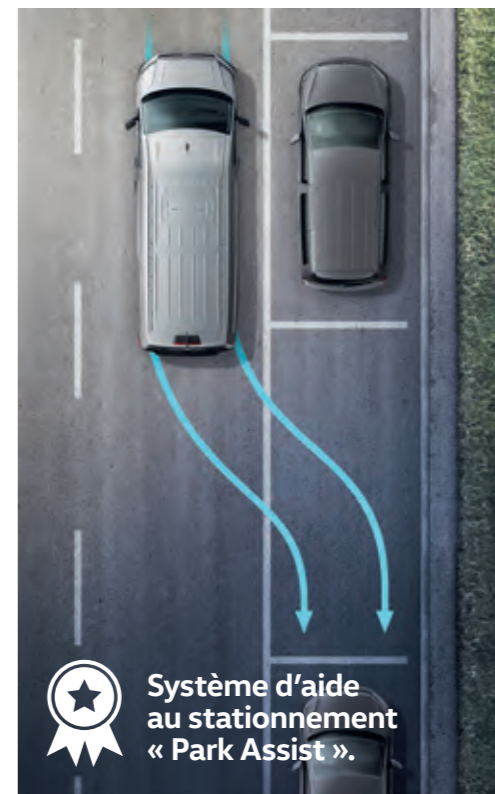
Aide aux manœuvres de stationnement avec remorque « Trailer Assist ».



ACC et « Front Assist ».



Assistant de sortie de stationnement.



Systeme d'aide au stationnement « Park Assist ».



Systeme de freinage automatique post-collision.

Systemes de sécurité.

Systemes d'aide à la conduite très innovants.

Particulièrement adapté à la conduite en ville, grâce à 20 technologies innovantes intégrées.

Surveillance latérale.¹⁾ Surveille les côtés du véhicule et indique, au moyen d'un signal visuel et sonore, l'approche critique de piliers, de murs ou de piétons.

Direction assistée électromécanique (non représentée). La direction assistée électromécanique, asservie à la vitesse avec retour actif améliore la tenue de route pour une précision directionnelle inédite sur le segment des véhicules utilitaires.

Aide aux manœuvres de stationnement avec remorque « Trailer Assist ».¹⁾ Effectue automatiquement les manœuvres de stationnement en bataille ou perpendiculaire des véhicules munis de remorques.

L'assistant au maintien de trajectoire « Lane Assist » (non représenté).^{1), 2)} Redresse le volant en cas de sortie de trajectoire inopinée et vous avertit par un signal sonore et visuel sur l'affichage multifonction.

Régulateur de vitesse adaptatif ACC.^{1), 2)} Adapte automatiquement la vitesse du véhicule à celle du véhicule qui précède, en maintenant la bonne distance et la vitesse définies par le conducteur. Comprend le système de surveillance périmétrique « Front Assist ».

Systeme de surveillance périmétrique « Front Assist » avec fonction de freinage d'urgence en ville.^{1), 2), 3)} À l'aide d'un capteur radar, le système détecte tout risque de collision et raccourcit la distance de freinage. En cas de danger, il vous avertit au moyen de signaux visuels et sonores et déclenche un freinage automatique.

Assistant de sortie de stationnement.^{1), 4)} Lorsque vous quittez un stationnement en marche arrière, il envoie un signal sonore en cas d'approche critique d'un obstacle. Si vous ne réagissez pas, le système peut déclencher un freinage pour empêcher toute collision.

Aide au changement de file « Side Assist » (non représentée).^{1), 2)} Détecte les éventuels véhicules présents dans l'angle mort et les signale par des LED s'allumant dans les rétroviseurs extérieurs, lorsque vous changez de file.

Aide au stationnement « Park Assist ».¹⁾ Effectue automatiquement les manœuvres de stationnement en bataille ou perpendiculaire. Il vous suffit d'engager la marche arrière, de gérer l'embrayage, l'accélérateur et les freins, et le véhicule s'occupe du reste.

Systeme de compensation en cas de vent latéral (non représenté).⁵⁾ Cette fonction de l'ESP contribue à corriger la trajectoire en intervenant sur le système de freinage, en cas de fortes bourrasques latérales.

Systeme de freinage automatique post-collision.²⁾ En cas de collision, il déclenche le freinage pour prévenir d'autres collisions secondaires. Après une courte décélération, le véhicule freine progressivement jusqu'à 10 km/h. Le conducteur peut reprendre le contrôle à tout moment.

Correcteur de trajectoire (ESP) (non représenté).²⁾ Evite tout sous-virage ou survirage en activant le freinage des roues de manière ciblée.

1) Disponible en option moyennant un supplément de prix. 2) Dans le cadre des limites du système. 3) Jusqu'à 30 km/h. 4) Commercialisation prévue à une date ultérieure. 5) Uniquement pour des superstructures closes. La photo montre des équipements disponibles en option moyennant un supplément de prix.

Le nouveau Crafter Van.

Excellente capacité de chargement et sécurité du chargement optimisée.



Seuil de chargement abaissé de 100 mm.



L'espace de chargement du modèle à traction, abaissé de 100 mm par rapport aux modèles à propulsion et à transmission intégrale 4MOTION, facilite le chargement et le déchargement.

Plancher universel.⁵⁾



Le plancher en bois constitue la base idéale pour monter facilement les systèmes de rangement de différentes marques.

Préparation de carrosserie pour systèmes de rangement.



De nombreux trous sont prévus tous les 100 mm pour accueillir des vis à 6 pans au-dessus ou au-dessous des zones de vitrage. Ils facilitent le montage des systèmes de rangement.

Porte coulissante offrant 1 311 mm de largeur d'ouverture.



Confort de chargement et déchargement pour les supports classiques, tels que les euro-palettes.

Jusqu'à 2 196 mm de hauteur de toit.⁶⁾



Le nouveau Crafter à traction offre la plus grande hauteur de chargement de sa catégorie.



1) Pour les modèles à traction et transmission intégrale 4MOTION. 2) Commercialisation prévue à une date ultérieure. 3) Non disponible avec le toit bas. 4) Non compatible avec le toit superélevé. 5) Option avec supplément de prix. 6) La valeur s'applique au nouveau Crafter Van avec empattement long plus, toit superélevé et traction. Le visuel montre des équipements disponibles en option moyennant un supplément de prix.

Le nouveau Crafter Plateau.

La double cabine peut accueillir jusqu'à sept personnes et sa surface de chargement est de 7,1 m².

3 longueurs, versions simple cabine et double cabine.



Banquette 4 places à l'arrière.

La double cabine est dotée, de série, d'une banquette 2 places pour les passagers avant et d'une banquette arrière 4 places. Elle peut donc accueillir jusqu'à sept personnes.

Ranger et arrimer.

Quel que soit votre matériel, celui-ci sera parfaitement rangé et en toute sécurité dans le nouveau Crafter Plateau. Il propose : un support d'échelle³⁾, de robustes coffres de rangement sous le plateau³⁾, un coffre de rangement verrouillable sur le plateau³⁾ et huit œilletons d'arrimage pour fixer votre chargement. De plus, sous la banquette 4 places, vous disposez d'un espace de rangement pratique pour les outils.

Le Crafter Plateau simple cabine offre jusqu'à **9,6 m²** de surface de chargement et jusqu'à **4,7 m** de longueur utile.^{1), 2)}

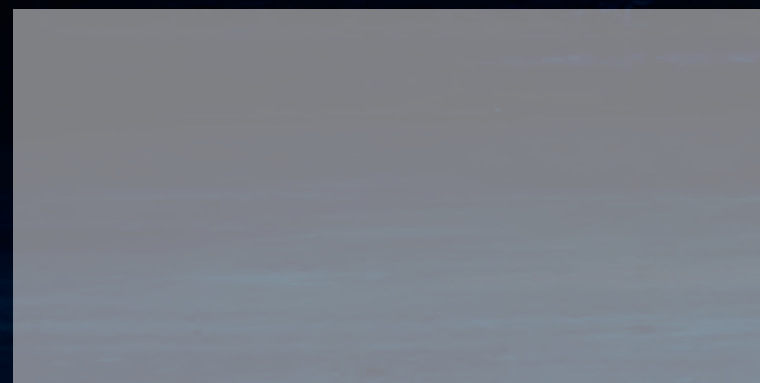


1) Les valeurs s'appliquent au nouveau Crafter Plateau simple cabine avec empattement long plus. 2) Commercialisation prévue à une date ultérieure. 3) Disponible en option moyennant un supplément de prix. Le visuel montre des équipements disponibles en option moyennant un supplément de prix.

CRAFLY0117 · Imprimé en France
Sous réserve de modifications. · Edition : janvier 2017
www.volkswagen-utilitaires.fr

Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande **Castrol EDGE Professional**.

Les véhicules présentés dans ce document sont dans certains cas équipés d'options disponibles avec un supplément de prix. Les données fournies sur les équipements, l'aspect, les caractéristiques techniques et les coûts d'utilisation des véhicules correspondent aux informations connues au moment de la mise sous presse. Toutes les informations relatives aux équipements et aux caractéristiques techniques correspondent aux spécificités du marché français et peuvent être modifiées sans avis préalable. 4MOTION®, TDI® et BlueMotion Technology® sont des marques déposées du Groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays. Le fait qu'une marque ne soit pas suivie dans ce document du symbole ® ne saurait être interprété comme indiquant que cette marque n'est pas une marque déposée et/ou que cette marque pourrait être utilisée sans l'accord préalable écrit de Volkswagen AG. Volkswagen veille à la reprise et la revalorisation des anciens véhicules. Tous les véhicules Volkswagen sont recyclables et peuvent être retournés gratuitement, sous réserve du respect des conditions légales. Vous obtiendrez des informations plus précises à ce sujet auprès de votre Partenaire Volkswagen ou sur notre site Internet www.volkswagen-utilitaires.fr



Votre Partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires



Avec Ecofolio
tous les papiers
se recyclent.



PEFC
10-31-1420

Certifié PEFC
Ce produit est issu
de forêts gérées
durablement et de
sources contrôlées.
pefc-france.org